

陣座峠から浅間山

2015年4月28日(日) 晴れ

メンバー：廣瀬(リーダー・記録)、坂野

炭焼トンネルに坂野車をデポし廣瀬車で陣座峠に向かう

石津さんの情報では「陣座峠から浅間山まで道が無いかも」との事だったが、峠の車道に登山道の標識がある。道はしっかりしているが、この辺の他の登山道ほど踏まれた形跡は無い。登山道はすぐに、採石場に入る。ゴツゴツとした岩を200m程進むと、道が見当たらず、藪に突入した。しばらく登山道を探すと、稜線から豊橋側に発見する。そこからは植林の中を黒松峠まで進む。峠から登り返し、浅間山までは緩く登り、最後の一登りで浅間山に着く。山頂には祠がある。

浅間山から東に進むと道は404mあたりから北北東に向かうが、そこを東に進みすぎてしまい、車道に出た。車道を西に登り返し、尾根が北北東になった地点で再び登山道に出る。しばらく進むと、的場の集落から伸びる高速道路の工事現場に出た。峠を削った大規模な現場である。ここで、現場の監督者に捕まり、炭焼田トンネルまで護送される。

炭焼田トンネル横から旧道に入り、峠から適当な植林の斜面に取り付く。稜線に出ると登山道を発見。いきなりの急登を超え、だらだらと登りが続く道は植林と疎林が混じる中を進み、明瞭である。城山直前で車道に出て、そのまま山頂。電波塔が2つあり、その間に山頂の標識。

城山を超え、一旦標高差で50mほど下ると、再び右手に車道を見て、登り返すと、679mの標識がある。そこからほぼ平坦に15分ほど進むと浅間山山頂、小さな祠が一つある。

帰りは来た道に戻るが、城山から炭焼田トンネルに下る途中、大森山方面の分岐があるが標識等無いので要注意。真っ直ぐ進むと大森山、左に曲がると炭焼田トンネル方面。

06:00 陣座峠
07:10 黒松峠
08:00 浅間山
09:00 工事現場
09:30 炭焼田トンネル(257号)
11:00 城山
11:45 浅間山
13:30 炭焼田トンネル(257号)

以上